

# COMMUNIQUÉ

*Pour diffusion immédiate*

## ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS:

### Le CREBSL complète une tournée des MRC du Bas-Saint-Laurent

**Rimouski, le 27 mars 2018** – Le Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent (CREBSL) complète actuellement une tournée de l'ensemble des conseils des maires des MRC du Bas-Saint-Laurent, afin de présenter aux élus son étude sur l'électrification des transports collectifs. Jusqu'à maintenant, sept des huit MRC de la région ont été rencontrées, et les élus se montrent fort intéressés par les résultats de l'étude.



Patrick Morin, agent de développement au CREBSL, présente l'étude « Électrification des transports collectifs au Bas-Saint-Laurent » aux élus de la MRC de Kamouraska.

#### L'opportunité de l'électrification

Lancée publiquement en février dans le cadre du Forum régional sur la mobilité durable et les changements climatiques, l'étude du CREBSL offre une démonstration convaincante que l'électrification permettrait une réduction des coûts de mise en place d'un service de minibus et de taxibus à l'échelle du Bas-Saint-Laurent. D'un point de vue environnemental, le projet permettrait de combiner la réduction des émissions de GES associée à la fois au passage du transport individuel vers le collectif ainsi qu'à l'électrification. D'un point de vue social, si le transport collectif est névralgique pour élargir l'accessibilité aux services, le plancher bas et la rampe d'accès des véhicules électriques étudiés rendraient l'accessibilité universelle.

De plus, les intervenants du milieu qui ont collaboré au projet du CREBSL considèrent qu'un réseau de minibus électriques serait un facteur positif pour l'attractivité du Bas-Saint-Laurent. De surcroit, l'électricité régionale, notamment celle provenant des parcs éoliens communautaires, pourrait être mise à contribution pour alimenter ces véhicules.

#### Une tournée conjointe

La tournée des MRC est menée de façon conjointe avec le Collectif régional de développement (CRD) qui pour sa part présente les plans de transports collectifs aux maires, dont plusieurs sont nouvellement élus. Il importe de mentionner que la planification d'un service de transport collectif régional est un projet mené par le CRD (à l'initiative de la Conférence régionale des élus, la CRÉ, son prédécesseur) et les MRC depuis plusieurs années. Les plans de transport intra et inter MRC ont été élaborés par une firme spécialisée, GESTRANS, et l'étude du CREBSL se veut

complémentaire aux plans, en faisant la preuve de la faisabilité et des avantages de l'électrification. L'étude se veut donc un outil d'aide à la décision afin d'outiller les élus pour leur permettre de prendre une décision éclairée et visionnaire.

L'étude complète ainsi que les documents complémentaires qui l'accompagnent sont disponibles sur le site [www.crebsl.com](http://www.crebsl.com).

Ce projet est financé par le Fonds vert dans le cadre d'Action-Climat Québec, un programme découlant du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques. Il a été rendu possible grâce à la contribution du Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) et de son partenaire financier, le gouvernement du Québec.

- 30 -

**Source :**

Marie-Hélène Ouellet D'Amours  
Agente d'information  
Tél. : 418-721-5711

**Information :**

Patrick Morin  
Agent de développement  
Tél. : 418-721-5711 | Cell. : 418-732-9137

**Pièces jointes**

[Extrait de l'étude](#)

[Photo](#) et [légende](#)