

Novembre 2011

# La vision du Bas-Saint-Laurent à l'égard de la mobilité durable

**ENVIRONNEMENT**

Par Luce Balthazar  
Directrice



CONSEIL RÉGIONAL DE  
L'ENVIRONNEMENT  
BAS-SAINT-LAURENT

# Mission du conseil de l'environnement du BSL

- Organisme sans but lucratif
- Voué à la concertation en matière de protection de l'environnement et de développement durable
- Œuvre dans les huit municipalités régionales de comté du Bas-Saint-Laurent

**Depuis 1977**

# Mandat

- Sur la base de la vision proposée, livrer un commentaire sous l'angle de **l'environnement.**



# Environnement et transport au Québec et en Amérique du Nord : **mariage peu réussi**

- **Contraintes géographiques** : grandeur du territoire, climat, densité et répartition de la population...
- **Valeurs et comportements individuels ou collectifs** : confort et facilité de l'auto solo, planification du territoire (étalement), augmentation du transport et des circuits longs...

Commentaires pour inspirer  
une **vision régionale  
novatrice**, pour **stimuler et  
enrichir la réflexion des  
participants**

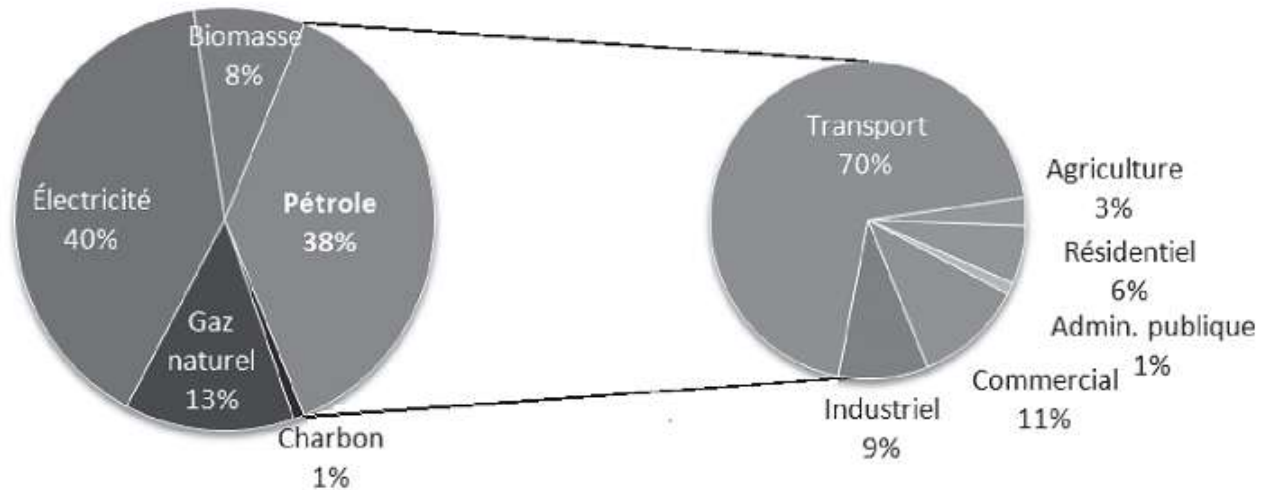
# 1<sup>er</sup> commentaire global sur le projet de vision

L'association des concepts de transport et d'avenir ...  
... ne se conjugue pas sans le mot « pétrole »

# 1<sup>er</sup> commentaire

70 % de la consommation de pétrole au Québec est liée au transport

**FIGURE 1** *Consommation énergétique au Québec en 2007*



Source : Statistique Canada, 2009, Hydro Québec, 2008 et MRNF, 2009 et Statistique Canada, bulletin sur la disponibilité et l'écoulement d'énergie au Canada, 2007, consultable à <http://www.statcan.gc.ca/pub/57-003-x/2007001/t066-fra.htm>

# 1<sup>er</sup> commentaire

## Le pétrole, une ressource énergétique qui :

- est polluante
- contribue au réchauffement climatique
- n'est pas renouvelable





## 1<sup>er</sup> commentaire

Une vision doit être réaliste et par conséquent, elle doit composer avec cette donnée, à savoir que la filière du pétrole va :

- se raréfier
- subir des hausses de coût
- fluctuer fortement (instabilité des marchés)

**Impact très inquiétant pour une région  
comme le BSL**

## 1<sup>ère</sup> conclusion

Le contexte pétrolier doit être intégré étroitement à la vision, comme une partie constituante, une trame de fond, un fil conducteur... car l'enjeu du pétrole jouera un rôle central dans l'avenir du transport au Québec.

## 1<sup>ère</sup> conclusion (suite)

De grands pas ont déjà été faits dans la bonne direction, grâce au bilan du comité régional et du forum BSL sur la réduction de notre dépendance au pétrole

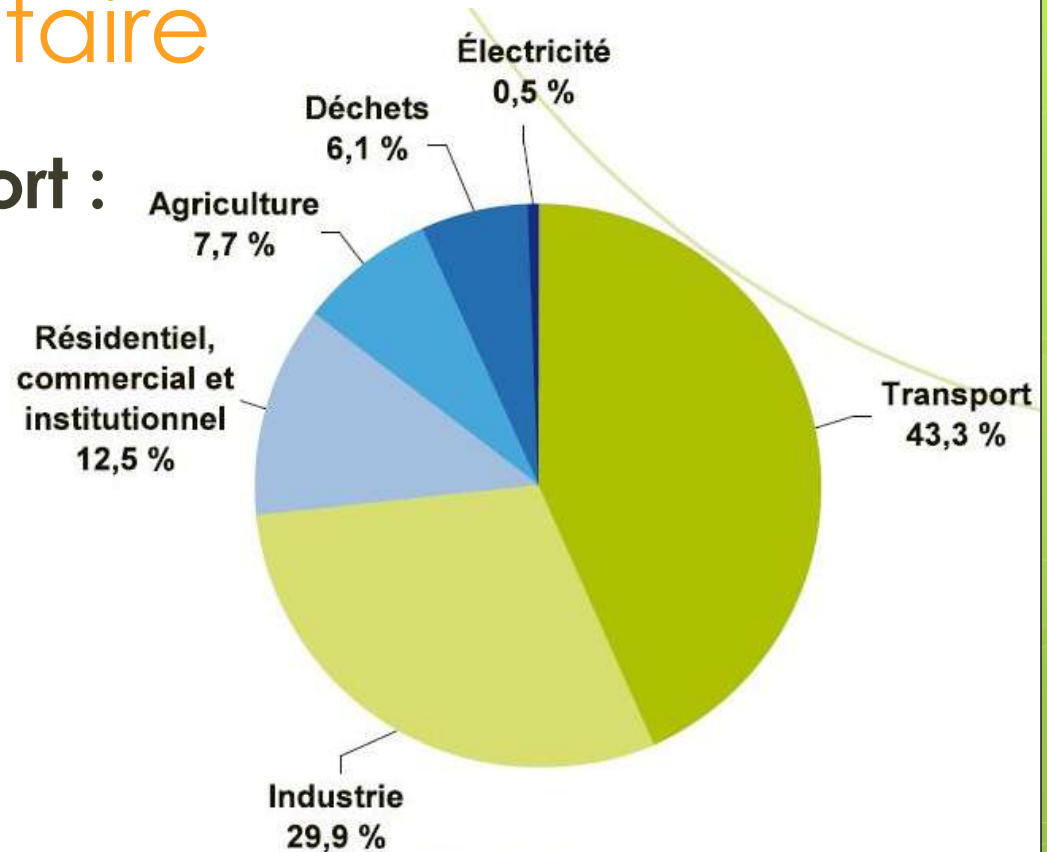
## 2<sup>e</sup> commentaire global sur le projet de vision

L'association des concepts de transport et d'avenir...  
.. doit s'accorder avec nos engagements sur le réchauffement climatique

## 2<sup>e</sup> commentaire

### Secteur du transport :

environ 43 %  
des émissions  
de GES au  
Québec  
(dont 70 %  
par le  
pétrole)



**Figure 1**  
**Répartition des émissions de GES au Québec**  
**en 2008 par secteurs d'activité**

Source : Inventaire québécois des de gaz à effet de serre en 2008 et leur évolution depuis 1990 - MDDEP

## 2<sup>e</sup> commentaire

Cibles dans le prochain plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020 du Québec (PACCC) : réduction des émissions de GES de 20 % (sous le niveau de 1990)

## 2<sup>e</sup> commentaire

*Selon les projections environnementales de la vision*

### **Mention de problèmes plus fréquents qui pourraient affecter les transports :**

- grandes marées
- érosion du littoral
- perturbations climatiques
- forts débits de pointe (pluies abondantes), etc.

Émission de GES (pétrole surtout), sont la cause de la fréquence accrue de ces perturbations

## 2<sup>e</sup> conclusion

Tout projet d'avenir ou vision de développement, à plus forte raison en provenance d'un secteur qui compte significativement dans le bilan des GES émis au Québec, doit rendre compte des actions à poser pour respecter les engagements du gouvernement en matière de lutte au réchauffement climatique.



## 2<sup>e</sup> conclusion (suite)

On doit pouvoir démontrer explicitement comment ce développement nouveau contribuera à atteindre les objectifs du Québec pour réduire 20% de ses émissions de GES d'ici 2020.

## 3<sup>e</sup> commentaire global sur le projet de vision



Pour répondre aux préoccupations sur le réchauffement et la dépendance au pétrole : le bilan et les recommandations du forum et du comité régional BSL (*Les Rendez-vous de l'énergie*)

Un chantier important cible déjà la filière du transport avec **plusieurs exemples de pistes pour inspirer le projet de vision**

## Exemples d'actions identifiées

### **Transport de personnes**

Plan de mobilité durable en faveur du transport collectif et actif et de solutions de rechange à l'*auto solo* (services adaptés à la région).

*Progrès importants de la part des élus du BSL depuis 5 ans :*

plan de mobilité durable devrait favoriser le transport collectif à la hauteur des progrès réalisés par les instances municipales du BSL

## Exemples d'actions identifiées

### **Transport de marchandises**

Intermodalité incluant le système ferroviaire et le cabotage

Chance d'avoir accès à 3 grands circuits de transport (maritime, routier, ferroviaire) à

- optimiser
- harmoniser
- planifier de façon intégrée

## Exemples d'actions identifiées

### **Réduction du transport (circuits courts)**

Aliments : moyenne de 2 500 km entre la terre et l'assiette

### **Différentes autres mesures**

Aménagement du territoire (étalement urbain, centres, écoquartiers, etc.), développement d'énergies de substitution (filères vertes), etc.

# Conclusion finale

Le projet de vision stratégique de développement régional sur la mobilité durable doit tirer profit du bilan et des recommandations du comité régional et du forum BSL sur la réduction de notre dépendance au pétrole (*Rendez-vous de l'énergie*)

## Conclusion finale (suite)

De grands pas ont déjà été faits, à un point qu'ils pourraient inspirer une vision novatrice pour aspirer à devenir une région modèle en matière de transport efficace et écologique, comme le BSL aspire déjà à devenir un modèle dans la gestion durable de ses ressources ou en énergie verte par exemple.

# Conclusion finale (suite)

Rendez-vous sur le site Internet des [Rendez-vous de l'énergie du BSL](#) ou à prendre des informations auprès du responsable du dossier de votre conseil de l'environnement: [Patrick Morin](#) (418 721-5711)





Questions?  
Commentaires?